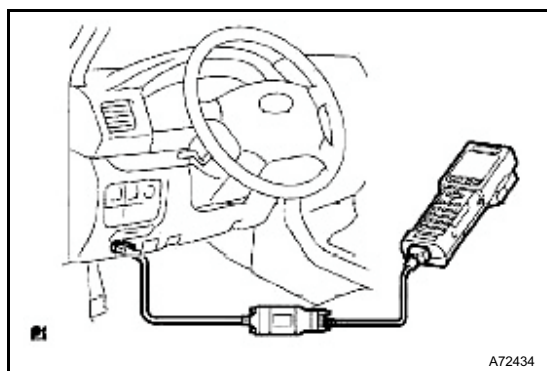


2. «Нормальный» режим: Проверка кодов DTC

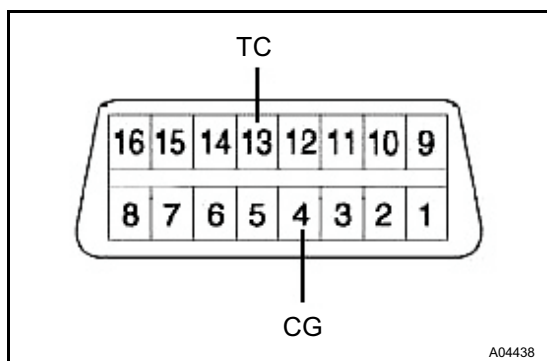
ПРИМЕЧАНИЕ:

Только с использованием портативного диагностического прибора.

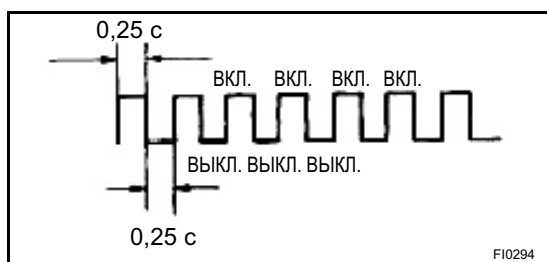
При переключении системы бортовой диагностики из нормального в активный режим диагностирования портативным диагностическим прибором, стирается фиксированный набор параметров и все коды DTC, записанные в память в нормальном режиме. Поэтому перед переключением режима необходимо обязательно проверять коды DTC и распечатывать фиксированный набор параметров.



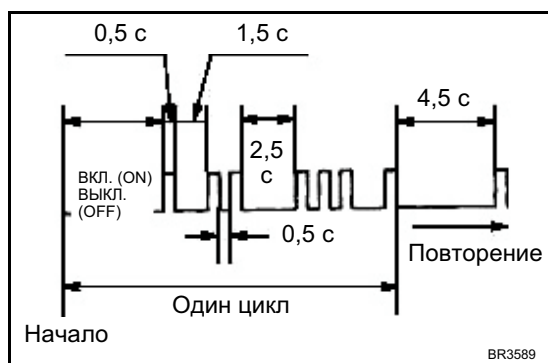
- (а) Порядок проверки кодов DTC с помощью портативного диагностического прибора.
- (1) Подключить портативный диагностический прибор к диагностическому разъему DLC3.
 - (2) Повернуть ключ зажигания в положение ON и включить главный выключатель портативного диагностического прибора.
 - (3) Проверить записанные в память коды DTC и записать их, а также распечатать фиксированный набор параметров (см. порядок работы с портативным диагностическим прибором в соответствующей инструкции по эксплуатации).
 - (4) Описание кодов DTC приведено на [стр. 05-22](#).



- (б) При наличии портативного диагностического прибора выполнить операции, описанные в пунктах с 1-го по 6-й.
- (1) Повернуть ключ зажигания в положение ON.
 - (2) Соединить клеммы диагностического разъема DLC3 13 (TC) и 4 (CG) с помощью специального инструмента SST (перемычки):
SST 09843-18040



- (3) Проверить записанные в память коды DTC с помощью контрольной лампы двигателя «CHK ENG». При отсутствии записанных в память кодов DTC контрольная лампа двигателя «CHK ENG» мигает, как показано на иллюстрации.



(4) Пример

При обнаружении кодов DTC 12 и 31, контрольная лампа двигателя «CHK ENG» мигает один раз (включается на 0,5 с), затем мигает 2 раза спустя 1,5 с, 3 раза спустя 2,5 с после индикации предыдущего кода DTC, и, наконец, мигает 1 раз.

Если временной интервал между отображаемыми кодами DTC составляет 4,5 с, это означает, что предыдущий код относится к многострочному коду. Контрольная лампа двигателя «CHK ENG» повторяет индикацию кодов DTC с первого записанного в память кода (см. иллюстрацию слева).

(5) Дополнительную информацию об обнаруженной неисправности см. в таблице кодов неисправностей (DTC) на [стр. 05-22](#).

(6) По завершении процедуры считывания снять перемычку, соединяющую клеммы диагностического разъема DLC3 13 (TC) и 4 (CG), и выключить дисплей.

УКАЗАНИЕ:

Если в памяти ЭБУ двигателя записаны два или более кодов DTC, контрольная лампа двигателя «CHK ENG» будет в первую очередь индицировать код с меньшим номером.

(с) Порядок стирания кодов DTC с помощью портативного диагностического прибора.

(1) Подключить портативный диагностический прибор к диагностическому разъему DLC3.

(2) Повернуть ключ зажигания в положение ON.

(3) При использовании портативного диагностического прибора для стирания кодов DTC, записанные в память коды и фиксированный набор параметров удаляются из памяти ЭБУ двигателя (порядок работы описан в руководстве по эксплуатации прибора).

(d) Порядок стирания кодов DTC при отсутствии портативного диагностического прибора.

(1) Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора или извлечь предохранители системы впрыска топлива с электронным управлением и интеллектуальной системы управления дроссельной заслонкой ETCS-i в блоке предохранителей в моторном отсеке на более чем 60 с.

3. Активный режим диагностирования портативным диагностическим прибором. Проверка кодов DTC

УКАЗАНИЕ:

Только с использованием портативного диагностического прибора.

Активный режим диагностирования отличается от нормального режима более широкими возможностями по выявлению неисправностей.

Кроме того, активный режим позволяет определять все те неисправности, которые выявляются в нормальном режиме.

(a) Порядок проверки кодов DTC с помощью портативного диагностического прибора.

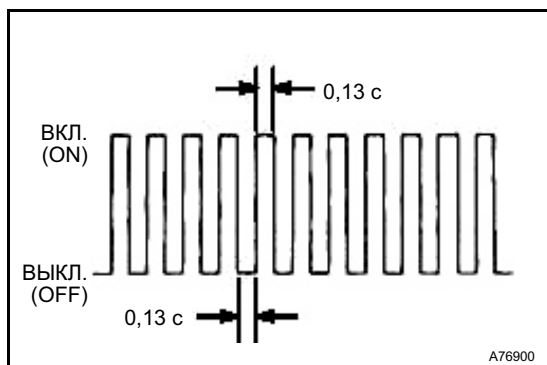
(1) Начальная проверка

- Положительное напряжение аккумуляторной батареи 11 В или более.
- Дроссельная заслонка полностью закрыта.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении P или N.
- Кондиционер выключен.

(2) Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (OFF).

(3) Подключить портативный диагностический прибор к диагностическому разъему DLC3.

(4) Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (ON) и включить главный выключатель портативного диагностического прибора.



- (5) Переключить портативный диагностический прибор из нормального режима в активный режим диагностирования. Контрольная лампа двигателя «CHK ENG» начнет мигать с интервалом 0,13 с, как показано на иллюстрации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При переключении ЭБУ двигателя из нормального режима в активный режим диагностирования или наоборот, или если в процессе активной диагностики ключ зажигания будет повернут из положения ВКЛ. (ON) в положение АСС или ВЫКЛ. (OFF), записанные в память коды DTC и фиксированный набор данных будут стерты.

- (6) Запустить двигатель. (Контрольная лампа двигателя «CHK ENG» выключится после запуска двигателя).
 (7) Выполнить имитацию условий, при которых возникла неисправность, отмеченная клиентом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При проверке кодов DTC ключ зажигания должен находиться в положении ВКЛ. (ON).

- (8) После имитации условий возникновения неисправности, считать коды DTC и распечатать фиксированный набор параметров.

УКАЗАНИЕ:

Не поворачивать ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (OFF), т. к. при переключении системы диагностики из активного режима диагностирования в нормальный режим записанные в память коды DTC и фиксированный набор данных будут стерты из памяти ЭБУ двигателя.

- (9) После проверки кодов DTC проверить цепь, в которой была обнаружена неисправность.
- (b) Порядок стирания кодов DTC с помощью портативного диагностического прибора.
- (1) Подключить портативный диагностический прибор к диагностическому разъему DLC3.
 - (2) Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (ON).
 - (3) При использовании портативного диагностического прибора для стирания кодов DTC, записанные в память коды и фиксированный набор параметров удаляются из памяти ЭБУ двигателя (порядок работы описан в руководстве по эксплуатации прибора).
- (c) Порядок стирания кодов DTC при отсутствии портативного диагностического прибора.
- (1) Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора или извлечь предохранители системы впрыска топлива с электронным управлением и интеллектуальной системы управления дроссельной заслонкой ETCS-i в блоке предохранителей в моторном отсеке на более чем 60 с.